



<b>18°</b>			
<b>28</b>	<b>ADESSO S.</b> A.R. GIULIA 1'38.184		
<b>16°</b>			
<b>59</b>	<b>BOSIO M.</b> A.R. GT JUNI 1'35.855		
<b>14°</b>			
<b>102</b>	<b>ANSELMI P.</b> A.R. GT JUNI 1'34.983		
<b>12°</b>			
<b>19</b>	<b>TESSARO G.</b> FIAT ABARTH 1'33.118		
<b>10°</b>			
<b>139</b>	<b>VILELLA V.</b> A.R. ALFASUD 1'27.278		
<b>8°</b>			
<b>45</b>	<b>TESSARO A.</b> FIAT ABARTH 1'25.893		
<b>6°</b>			
<b>97</b>	<b>CORAZZARI G.</b> FIAT 128 COU 1'25.027		
<b>4°</b>			
<b>34</b>	<b>ANTONIAZZI M.</b> DE TOMASO VA 1'23.329		
<b>2°</b>			
<b>141</b>	<b>MESINI A.</b> RENAULT 5 AL 1'22.759		
<b>19°</b>			
<b>4</b>	<b>TENCONI P.</b> A.R. GIULIET 1'39.892		<b>FILA 10</b>
<b>17°</b>			
<b>46</b>	<b>SUPINO F.</b> A.R. GT JUNI 1'36.108		<b>FILA 9</b>
<b>15°</b>			
<b>58</b>	<b>CHIERICI M.</b> A.R. GT JUNI 1'35.822		<b>FILA 8</b>
<b>13°</b>			
<b>118</b>	<b>PELIZZARI A.</b> LOTUS ELAN 1'33.264		<b>FILA 7</b>
<b>11°</b>			
<b>27</b>	<b>VECCHIO W.</b> FORD CORTINA 1'30.661		<b>FILA 6</b>
<b>9°</b>			
<b>29</b>	<b>CINIERO N.</b> FORD CORTINA 1'26.214		<b>FILA 5</b>
<b>7°</b>			
<b>103</b>	<b>BARBIERI C.</b> BMW 1600 1'25.819		<b>FILA 4</b>
<b>5°</b>			
<b>98</b>	<b>BULGARINI M.</b> FIAT 128 COU 1'24.882		<b>FILA 3</b>
<b>3°</b>			
<b>99</b>	<b>MELONI W.</b> FORD ESCORT 1'23.139		<b>FILA 2</b>
<b>1°</b>			
<b>127</b>	<b>BIGATTI M.</b> RENAULT ALPI 1'21.626		<b>FILA 1</b>

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

I conc. nn. 4 e 28 vengono ammessi alla griglia di partenza con decisione n. 1 dei CC.SS.